

MODERNISATION DU RER C, GARE DE JAVEL

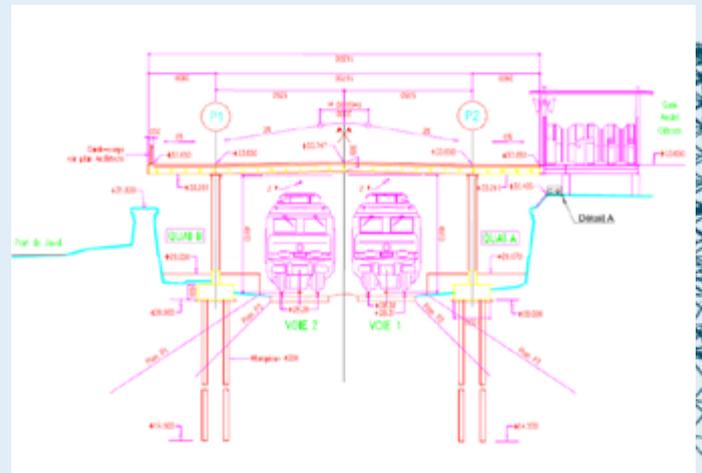
ORIGINE ET DESCRIPTIF

Dans le cadre du projet de mise en accessibilité de la Gare TRANSILIEN de JAVEL, 2 liaisons 20kV ont été modifiées afin de permettre la libération d'emprises pour la construction d'une passerelle et de deux cages d'ascenseurs. Ces modifications ont eu pour but de rendre accessible les quais voyageurs depuis le domaine public aux personnes à mobilités réduites.

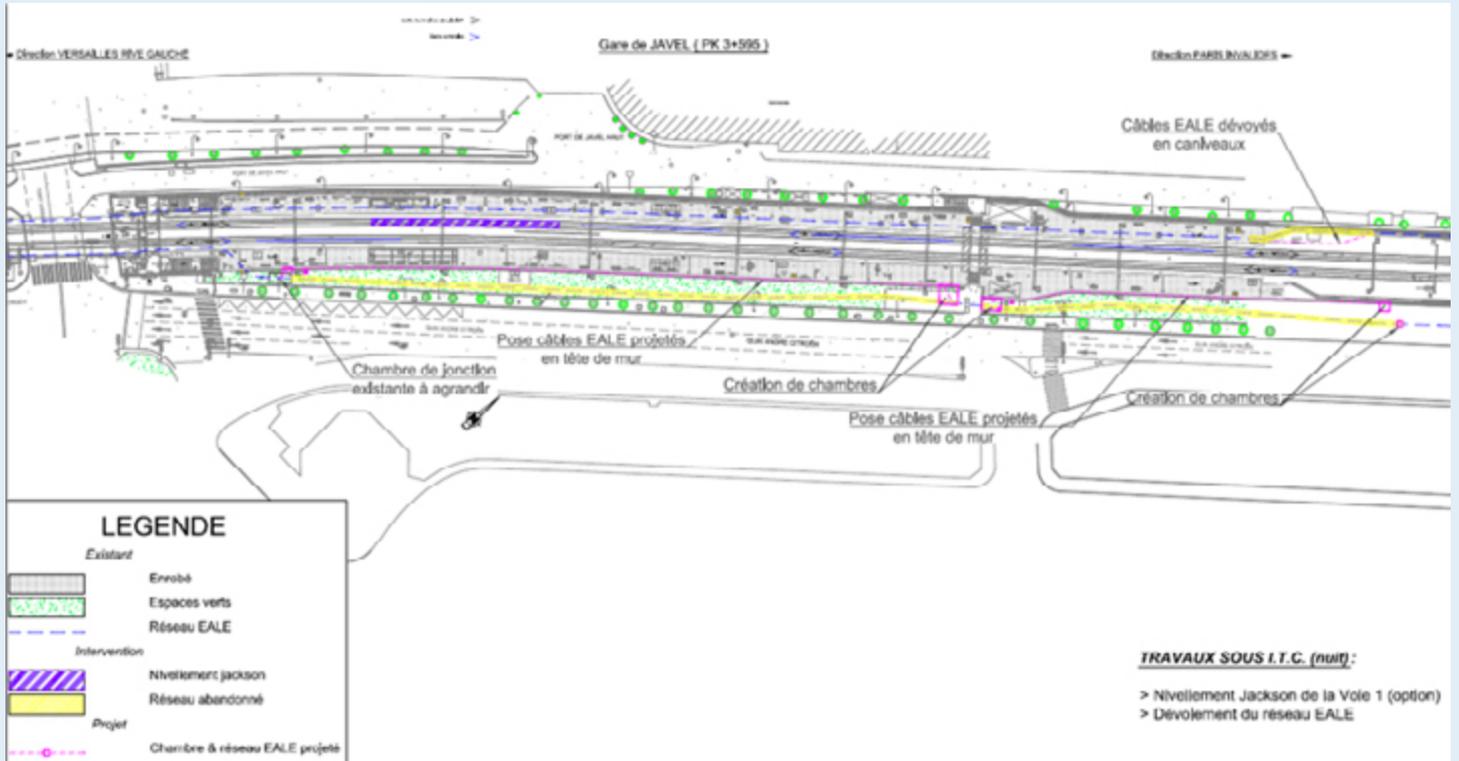


ASSISTANCE À MAITRISE D'ŒUVRE

- Dans un environnement complexe de par sa localisation, sa fréquentation et son exploitation, la marge de manœuvre pour modifier 2 liaisons souterraines à 20 kV dans le respect des normes en vigueur et le planning du projet, n'a pas été aisée.
- Alors que le projet de mise en accessibilité de la Gare de JAVEL est en phase PRO, une étude de faisabilité de modification des 2 liaisons 20 kV est engagée à partir des besoins de libération d'emprise. S'en suit une campagne de sondage pour identifier la position des liaisons, puis la rédaction d'un marché conception-réalisation afin de tenir les délai du projet de réaménagement de la Gare de JAVEL.



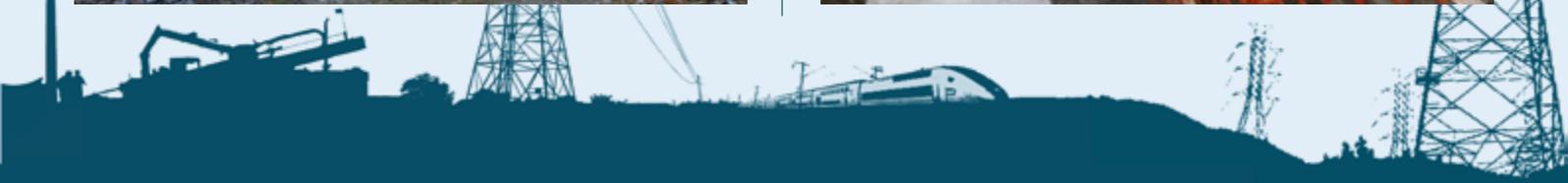
MODERNISATION DU RER C, GARE DE JAVEL



DIFFICULTÉS RENCONTRÉES

— ENVIRONNEMENT COMPLEXE

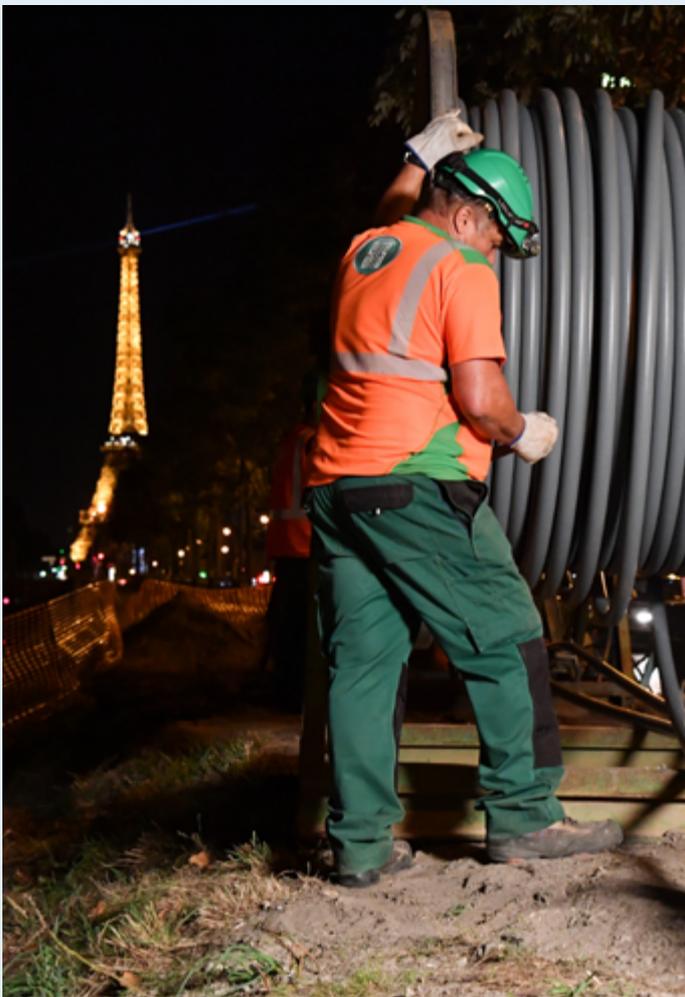
La gare de Javel est localisée entre le Boulevard Quai André Citroën et la Seine ce qui rend les possibilités de modification de tracé des liaisons 20kV très complexe au regard du respect de l'arrêté technique du 17 Mai 2001 et de la faible largeur des emprises de la plateforme ferroviaire.



MODERNISATION DU RER C, GARE DE JAVEL

■ INTERDICTION D'IMMOBILISER LES VÉHICULES DE CHANTIER SUR LE BOULEVARD

Le boulevard Quai André CITROEN est un des nombreux axes rouge de la ville de Paris, ce qui a contraint de mettre en place une organisation de travaux de nuit.



■ IMPOSSIBILITÉ D'ENTERRER LES CÂBLES HAUTE TENSION.

L'absence de place au sol dans le projet cible d'aménagement de la Gare de JAVEL, il a été nécessaire d'intégrer architecturalement l'infrastructure des liaisons 20 kV.



MODERNISATION DU RER C, GARE DE JAVEL

CHIFFRES CLÉS

- CÂBLE LINÉAIRE DE 320M
- STRUCTURE DE FOURREAUX PEHD DE 200MM DE DIAMÈTRE

Les fourreaux ont été fixés avec des armatures spécialement conçus pour le projet et sont fixés par scellement chimique sur le haut du mur, coté Boulevard.

L'ensemble est rendu invisible par un coffre métallique reproduisant la géométrie du mur initial et du mur voisin. La couleur a été déterminée par l'architecte du projet.



Fourreaux, fixations, colliers et coffres

OBJECTIFS & BÉNÉFICES

- CAI Consultant a su sensibiliser l'équipe projet sur les devoirs d'une liaison haute tension en matière de sécurité et d'exploitation.
- CAI Consultant a su être à l'écoute de la MOA et de la MOE afin de satisfaire les exigences du projet.
- CAI Consultant a accompagné la MOE dans la production et la conduite du marché conception-réalisation de modification des liaisons 20kV.



Intégration paysagère

POUR EN SAVOIR PLUS

C.A.I. CONSULTANT

YANNICK BALLY

8 route des Chauffourniers
63 310 Beaumont-lès-Randan

Portable : 06 83 84 80 05

www.cai-consultant.com

Mail : contact@cai-consultant.com